

Waar hebt u met betrekking tot de verkeersveiligheid het meest last van?

Toelichting Kolom AB

De Cijfers

- 651 ontvangen reacties 4 personen hebben niets ingevuld
 - 257 Sluipverkeer (46%)
 - 80 Parkeren (14%)
 - 231 Te hard rijden (42%)
 - 79 Geen overlast (14%)

Het is niet aan te geven of problemen terug te voeren zijn op de locatie waar de respondent woont.

Samenvatting

Hieronder staat een samenvatting van de diverse opmerkingen, zoveel mogelijk gerubriceerd naar onderwerp. Mocht je na het lezen van de samenvatting interesse hebben voor de details dan kun je die vinden onder het betreffende hoofdstuk.

Verkeer algemeen

Natuur

Het aanleggen van een ringweg in een natuurgebied is van de zotte

Zwaar verkeer en landbouwvoertuigen

Naast het sluipverkeer is een grote bron van ergernis het zware verkeer en de grote landbouwvoertuigen in de kern van Moergestel. De breedte van deze voertuigen is niet berekend op het stratenplan van Moergestel. Zij zijn te zwaar beladen waardoor het wegdek ernstig beschadigd raakt. Dit zware vrachtverkeer rijdt veel te hard door het dorp en veroorzaakt hierdoor met name tussen 5.30 en 7.30 uur veel geluidshinder. Door het beschadigde wegdek veroorzaken ook lichtere aanhangwagens veel geluidsoverlast gedurende de hele dag. Dit verkeer dient uit het dorp geweerd te worden door de aanleg van een rondweg.

Sluipverkeer

Drukke als gevolg van sluipverkeer wordt als een groot knelpunt ervaren. Bij hinder als gevolg van het sluipverkeer worden dit vooral gemeld op de Tilburgseweg, Rootven, Schoolstraat, Raadhuisstraat, Oisterwijkseweg en Oirschotseweg. Maar ook in het buitengebied, de Heuvelstraat en Heikant. Toezeggingen van de gemeente dat dit probleem aangepast zou worden, worden niet nagekomen. De gemeente zou moeten anticiperen op de bouw van een distributiecentrum bij Koningshoeve, dit gaat extra sluipverkeer opleveren. Dit verkeer dient uit het dorp geweerd te worden door de aanleg van een rondweg.

Parkeren

De parkeerproblemen rond de school. Voorstel is om de Kloosterlaan meer parkeerplaatsen aan te leggen. Het voetpad vanaf Stanisalus zou meer onder de aandacht gebracht moeten worden. De Kiss en ride bij de BSO een grote ellende. Ook in de Oostelvoortjes is het parkeren problematisch. Het parkeren van bedrijfsauto's in woonwijken is niet toegestaan, maar handhaving ontbreekt. Parkeren daar waar het niet mogelijk is, zoals op het Rootven, vrachtauto's die laden en lossen. Het parkeren op het voetpad in de bochten, waardoor voetgangers, rolstoelgebruikers en ouders met kinderwagens over de weg moeten lopen. In de Oistevoortjes wordt het parkeren van bedrijfsauto's als een

probleem ervaren. Het ontbreekt aan handhaving op parkeerovertradingen. (zie hieronder voor details)

Te hard rijden

Door de BSO lijkt het hard rijden ook rond de school toe te nemen, het lijkt soms wel een racebaan. In de hele kern van Moergestel ligt de snelheid hoger dan de toegestane 30 km. Ook daar waar die toegestane snelheid hoger ligt wordt te hard gereden. Ook hier wordt handhaving niet gemist.

Kinderen in het verkeer

Verkeer in de Raadhuisstraat houdt geen rekening met kinderen die uit de Postelstraat komen. Rond de school ontbreken trottoirs. Het ontbreken van veilige fietsroutes. Soms is de ruimte niet aanwezig maar kom dan met een andere oplossing.

Overige

In colonne rijdende old timers, tractoren en motoren. Deze veroorzaken veel geluidsoverlast. Met name de motoren rijden veel harder dan toegestaan. De geluidsoverlast wordt ook veroorzaakt door het verkeer op de A 58 en de T31. Maar ook de slechte staat van de wegen draagt bij aan veel geluidsoverlast. Het ontbreken van verkeersdrempels in de Burg Bardoelstraat. De slechte staat van de trottoirs veroorzaakt veel onveilige situaties. (zie hieronder voor details)

VOORZIENINGEN DORP

Om de overlast voor de verkeersveiligheid te verhelpen zijn er voldoende ideeën. De rondweg wordt veruit het meest genoemd. Hiermee beoogt men het sluip- vracht- en landbouwverkeer te weren uit de kern van Moergestel. Zowel voor afzonderlijke straten worden voorstellen gedaan, die allen pleiten voor een rondweg. Het meest vergaand is het plaatsen van tolpoorten als de verbouwing van de A 58 begint. Minder ingrijpend is het om duidelijker aan te geven dat er een dertig kilometer zone wordt binnengereden. Maar dan ook de handhaven! Dat handhaving als een probleem wordt ervaren doet zich ook voor als het gaat over parkeren, zowel op trottoirs als in wijken. Het afremmen van het verkeer door het aanbrengen van obstakels wordt ook als een mogelijke oplossing gezien voor de hoge snelheid. Dit zou behalve voor de doorgaande straten ook moeten gelden voor de kleine straatjes.

Een onderbelicht punt lijkt ook de geluidsoverlast die ervaren wordt zowel van de A58 als de T31, maar ook in de doorgaande straten. Voor de A58 zou een geluidswal een oplossing zijn. De Schoolstraat, Kerkstraat en het Rootven zouden "Auto te gast" straat moeten worden. Daarbij wordend de diverse verkeersvormen gescheiden en heeft de auto een ondergeschikte positie. Eenrichtingsverkeer zou ook een dam kunnen opwerpen tegen sluipverkeer. Het plaatsen van een stoplicht dat in werking treedt als de snelheid te hoog ligt wordt geopperd om de snelheid terug te brengen. (zoals in Helvoirt) (zie hieronder voor details)

DE DORPSRAAD

De schrijver verwijt de dorpsraad dat door de suggestieve vraagstelling het probleem geframed wordt. Heeft vooral last van mensen die klagen om te klagen. Dus ongefundeerd als roepstoep maar wat roepen. Een tweede schrijver vindt dat de verkeersproblemen worden overdreven. Ervaart slechts 1 a 2 keer per jaar sluipverkeer door een ongeluk op de snelweg. Het vrachtverkeer is volgens hem bijna altijd bestemmingsverkeer jumbo of v. Wezel. (zie hieronder voor details)

OVERIG

In het buitengebied wordt geen overlast ervaren, een deel van het probleem zou zijn dat er veel huizen bij elkaar staan, waardoor te veel auto's. Het eigen gedrag aanpassen wordt ook als oplossing gezien. (zie hieronder voor details)

Alle opmerkingen

Hieronder staan alle opmerkingen per onderwerp ook weer verdeeld volgens de verdeling zoals die in de samenvatting is gebruikt.

Verkeer algemeen

NATUUR

Het aanleggen van een ringweg in een natuurgebied is van de zotte

- Ringweg aanleggen door natuurgebied is van de zotte

Zwaar verkeer en landbouwvoertuigen

Naast het sluijverkeer is een grote bron van ergernis het zware verkeer en de grote landbouwvoertuigen in de kern van Moergestel. De breedte van deze voertuigen is niet berekend op het stratenplan van Moergestel. Zij zijn te zwaar beladen waardoor het wegdek ernstig beschadigd raakt. Dit zware vrachtverkeer rijdt veel te hard door het dorp en veroorzaakt hierdoor met name tussen 5.30 en 7.30 uur veel geluidshinder. Door het beschadigde wegdek veroorzaken ook lichtere aanhangwagens veel geluidsoverlast gedurende de hele dag. Dit verkeer dient uit het dorp geweerd te worden door de aanleg van een rondweg.

Sluipverkeer

Drukte als gevolg van sluijverkeer wordt als een groot knelpunt ervaren. Bij hinder als gevolg van het sluijverkeer worden wordt dit vooral gemeld op de Tilburgseweg, Rootven, Schoolstraat, Raadhuisstraat, Oisterwijkseweg en Oirschotseweg. Maar ook in het buitengebied, de Heuvelstraat en Heikant. Toezeggingen van de gemeente dat dit probleem aangepast zou worden, worden niet nagekomen. De gemeente zou moeten anticiperen op de bouw van een distributiecentrum bij Koningshoeve, dit gaat extra sluijverkeer opleveren. Dit verkeer dient uit het dorp geweerd te worden door de aanleg van een rondweg.

Parkeren

De parkeerproblemen rond de school. Voorstel is om de Kloosterlaan meer parkeerplaatsen aan te leggen. Het voetpad vanaf Stanislaus zou meer onder de aandacht gebracht moeten worden. De Kiss en ride bij de BSO een grote ellende. Ook in de Oostelvoortjes is het parkeren problematisch. Het parkeren van bedrijfsauto's in woonwijken is niet toegestaan, maar handhaving ontbreekt. Parkeren daar waar het niet mogelijk is, zoals op het Rootven, vrachtauto's die laden en lossen. Het parkeren op het voetpad in de bochten, waardoor voetgangers, rolstoelgebruikers en ouders met kinderwagen over de weg moeten lopen. In de Oistevoortjes wordt het parkeren van bedrijfsauto's als een probleem ervaren. Het ontbreekt aan handhaving op parkeerovertredingen.

Te hard rijden

Door de BSO lijkt het hard rijden ook rond de school toe te nemen, het lijkt soms wel een racebaan. In de hele kern van Moergestel ligt de snelheid hoger dan de toegestane 30 km. Ook daar waar die toegestane snelheid hoger ligt wordt te hard gereden. Ook hier wordt handhaving niet gemist.

Kinderen in het verkeer

Verkeer in de Raadhuisstraat houdt geen rekening met kinderen die uit de Postelstraat komen. Rond de school ontbreken trottoirs. Het ontbreken van veilige fietsroutes. Soms is de ruimte niet aanwezig maar kom dan met een andere oplossing.

Overige

In colonne rijdende old timers, tractoren en motoren. Deze veroorzaken veel geluidsoverlast. Met name de motoren rijden veel harder dan toegestaan. De geluidsoverlast wordt ook veroorzaakt door het verkeer op de A 58 en de T31. Maar ook de slechte staat van de wegen draagt bij aan veel geluidsoverlast. Het ontbreken van verkeersdrempels in de Burg Bardeelstraat. De slechte staat van de trottoirs veroorzaakt veel onveilige situaties.

- Vrachtverkeer en voornamelijk megatractoren die tegenwoordig zo breed zijn als de straat.
- Vooral grote vrachtwagens en tractoren
- En zwaar verkeer. Vrachtauto's/tractoren e.d.
- Bij files op de A58 veel vrachtverkeer in de kom
- En... bestuurders van tractoren weten niet wat bebouwde kom betekent. Rijden veel te hard in het 'smalle' centrum
- Vrachtverkeer in de bebouwde kom
- En inderdaad ook sluipverkeer.
- Zeker ook sluipverkeer vooral vrachtverkeer,
- Veel te grote landbouw en vrachtwagenverkeer
- Te veel verkeer door de kern
- Naast de zeer grote hoeveelheid sluipverkeer op onze toegangswegen hetgeen zeer ergerlijk is, is daarvan ook een groot deel zwaar vrachtverkeer, dat ook veel te hard door het dorp dendert met name ook zeer vroeg in de ochtend 5.30-6.00h. Daarmee erg veel geluidsoverlast veroorzakend en wat nog erger is de straat die daarvoor niet is aangelegd beschadigend waardoor kleiner verkeer zoals wagens met aanhangers ook voor geluidsoverlast zorgen de hele dag door. De Schoolstraat waar ik woon is een aantal jaren geleden totaal gerenoveerd met nieuwe rioleringen, is kapot gereden door het veel te zware verkeer. Het is teleurstellend dat onze lokale politici het niet voor elkaar krijgen daaraan wat te doen. Het is te triest voor woorden dat tijdens de spitsuren kinderen en ouders eigenlijk de weg niet over kunnen steken zonder begeleiding en over de stoep moeten fietsen om nog enigszins veilig te zijn
- Met name grote vrachtwagens en landbouwvoertuigen
- Werkverkeer en vrachtwagens in Schoolstraat en Rootven
- Agrarisch en zwaar verkeer in het centrum van 't dorp
- Verkeer op de Akkerweg rijdt te hard. In de kom is er sprake van verkeersonveilige situaties door te groot verkeer. (Vrachtwagens en zeer grote landbouwvoertuigen)
- Te veel sluipverkeer vanuit de A58. Voorstel nieuwe brug net buiten de bebouwde kom.
- Zwaar verkeer door de kern van Moergestel
- Landbouw en vrachtverkeer
- Landbouwverkeer. Grote vrachtwagens bij Jumbo
- A 58 + landbouwverkeer +
- Omleiding voor vrachtverkeer

- Vrachtwagens
- Door het zware verkeer (vrachtauto's) ook veel verzakkingen er wordt geen rekening gehouden met 30 km zones > Handhaving helpt
- Er komen te veel zware vrachtwagens door de kom
- Vrachtverkeer op Rootven en asociaal gedrag werklui
- Veel vrachtwagen op onder meer Broekzijde. Nog steeds geen fietspad van de Reusel naar de A58
- Verkeer in centrum moet direct aangepast
- Groot (vrachtverkeer) door de straten in het centrum
- De vrachtauto's/toeleveranciers voor de Jumbo geven/zorgen voor gevaarlijke situaties
- Drukte in de kom, Rootven, Raadhuisstraat Smal fietspad viaduct A58 voor kinderen
- Steeds meer busjes in de straten
- Gevaarlijke situaties zwaar landbouwverkeer
- Rondweg doorgaand verkeer om dorp heen. Optisch vertragen met behulp van aanbrengen fietsstroken in Schoolstraat en Rootven
- Sluipverkeer door de kern van Moergestel
- Dorp afsluiten voor vrachtverkeer
- Zelf geen overlast maar vind verkeersveiligheid in doorgaande wegen (Schoolstraat, Rootven) niet goed
- Schoolstraat is een en al ellende qua verkeer en bestrating. Er moet snel een richting verkeer komen en de straat moet tussentijds worden verbeterd
- Leidt zwaar verkeer om het centrum heen (ring)
- Het Rootven is niet verkeersvriendelijk, te smal
- Mensen denken dat het Rootven en de Schoolstraat voorrangswegen zijn waardoor ze gewoon doorrijden en niet stoppen voor het verkeer van rechts
- Zie Schoolstraat/Rootven.
- Geen last, maar er wordt wel heel hard gereden
- Met name Schoolstraat- Rootven
- De motors rijden veel te hard. Levensgevaarlijk
- Doorgaande weg Rootven-Raadhuisstraat-Oirschot véél te druk
- Te druk
- Toegangswegen richting centrum wordt te hard gereden, Tilburgseweg en rotonde fietspaden. Waar blijft onze wethouder dat hij het sluipverkeer zou aanpakken
- Vrachtverkeer
- Verkeer Oirschot weren uit de dorpskern
- Sluipverkeer
- In de kern is het te smal voor fietsverkeer
- Het gevaarlijke Rootven
- Straten die voorrang hebben duidelijker maken, meer drempels, rotonde Akkerweg/Tilburgseweg onduidelijk voor voetgangers
- Sluipverkeer omleiden
- Veilige fietsstroken in de kern.
- Omleiding rond Moergestel
- Rondweg richting Spoordonk aanleggen
- Ringweg doorzetten en geld voor vrij maken
- Wel heeft het dorp last van sluipverkeer A58
- Rondweg afmaken
- Veel te veel vrachtverkeer
- Veel sluipverkeer in de Schoolstraat die te hard rijden...
- Wij wonen in de Kloosterlaan, het valt ons op dat de mensen die met de auto kinderen naar school brengen vaak te hard rijden (haast!)
- Erg veel vrachtverkeer vliegen over de drempels, scheuren in mijn woning
- Doe iets aan vrachtverkeer dat veel herrie veroorzaakt

- Sluipverkeer Broekzijde
- Nee, wij wonen aan de schoolstraat, niemand houdt zich aan 30 km
- Met de fiets door de kern van Moergestel is een uitdaging. Vooral bij de versmallingen op het Rootven
- Raadhuisstraat na 15:00 uur
- Vrachtverkeer
- Grote machines door het dorp
- Schoolstraat t/m Rootven veel te smal
- Ook parkeren
- Parkeerproblemen brede school
- Parkeren? Waarom de paarkeerstroken in de Kloosterlaan (nabij en t.o. huisnr. 1,3,5) niet in het hard leggen en meer aandacht voor het voetpad vanaf Stanislaus
- Vooral in de Oostelvoortjes
- Parkeren bij de basisschool is een ramp. Vooral bij slecht weer of in de winter. Ik maak me zorgen: hier komen ongelukken van!!
- Bij basisschool
- Parkeren bij ons in de wijk (achter het huis) en het te weinig parkeerplaatsen rondom de basisschool!
- Parkeren bedrijfsauto's in woonwijken
- Kiss en ride bij de basisschool is een grote ellende
- Foutparkeren tegenover van Velthoven. Weinig ruimte voor rollators en voetgangers
- Optreden tegen parkeren: op meer plaatsen parkeerverbod invoeren en nogmaals optreden, optreden en optreden.
- Vrachtwagens en busjes die stilstaan in het dorp
- Geparkeerde auto's langs de (voornamelijk) doorgaande wegen zorgen geregeld voor gevaarlijke situaties. Tevens zie ik geregeld auto's geheel of gedeeltelijk in-/uitritten blokkeren.
- Vrachtverkeer en laden/lossen-wegversperringen door een te nauw Rootven
- parkeren op stoep en in bochten zodat iedereen over de weg moet zonder dat hierop wordt gehandhaafd iedereen iver
- Auto's op de stoep, héél lastig voor voetgangers
- Laden en lossen + drukte op Rootven
- Visite kan auto niet parkeren
- Tilburgseweg en Rootven rijden velen te hard.
- Borden 30km zone
- Ook te hard rijden in de Schoolstraat
- Handhaven 30 km zone, je kunt er net zo goed een lolly neerzetten i.p.v. een verkeersbord
- In mijn straat is het soms een racebaan, hier wonen ook kleine kinderen! Lijkt ook toegenomen sinds de brede school
- Geen enkele controle m.b.t. 30 km
- Aan de km. houden
- Aanpassen 30 km/uur zones zodat fietsers meer ruimte hebben en hardrijden niet mogelijk is.
- Bestemmingsverkeer en snelheid op De Heikant
- Korenstraat heeft drempels. Burg Bardoelstr. Word hard gereden naar snelweg
- Er wordt op het Rootven te hard gereden
- Verkeerslicht dat op rood gaat bij overschrijding max. snelheid bij binnen komst Moergestel
- Verkeersveiligheid voor kinderen. Verkeer op Raadhuisstraat houden geen rekening met kinderen die uit Postelstraat komen

- Rondom de school ontbreken trottoirs, als ik via de Schoolstraat richting rotonde fiets, mis ik regelmatig de aansluiting naar het fietspad. Die is niet logisch aangelegd
- Veiligheid kinderen (school ouderen, gehandicapten
- Verkeer bij de school blijft belangrijk om dat in de gaten te houden
- Bij Kloosterlaan (met al die schoolgaande kinderen)
- Gevaar voor kinderen
- de Vonder school in de wijk
- Rondom school erg druk, onveilig stukken zonder trottoir
- Gedrag van de meeste weggebruikers is abnormaal
- Ga eens op de fiets door het dorp dan weet je het
- Geluid vanwege slechte straten
- Met name in het buitengebied. Dit gaat gepaard met veel geluidsoverlast van in colonne rijdende motoren, oude auto's, old timer tractoren.
- Lawaai T31
- Geluidsoverlast
- Voetpaden langs de Stappert zijn heel ongelijk
- Eenrichtingsverkeer mogelijk?
- Om de veiligheid in ons dorp te waarborgen moet de dorpsraad hier flink op hameren meer controle door politie en/of BOA
- Veel wielrenners die niet over fietspad rijden
- Fietspad broekzijde!!
- Te weinig trottoir (al is het maar een klein wandelstrookje). Verkeersonveilige situatie rondom basisschool
- Veel trottoirs zijn kapot gereden en/of schots en scheef
- Minder sinds corona, vervelend op kruising Kloosterlaan, Rootven
- Wat denkt gemeente over distributiecentrumplan Koningshoeven? Nog meer sluipverkeer Tilburgseweg/Rootven
- veel onoverzichtelijke situaties en slecht wegdek
- Weg (Stappert) te smal. Je ziet niets
- Geluidsoverlast A58
- Wij wonen in een straat wat verboden is voor auto's, maar wij hebben voornamelijk last na 22:00 uur 's avonds als de kroeg uit is komen voetgangers langs
- Kruising Oirschotseweg/oostelvoortjes. Ronde daar veel veiliger
- Bewoners van aanliggende trottoirs stimuleren deze sneeuwvrij te maken en te houden.
- Wonen in een straat met eenrichtingsverkeer. Veel overlast van
- Zie ook stoeptegels hierna
- Op de Oisterwijkseweg zou alleen bestemmingsverkeer mogen komen
- Ja, Fietspad Tilburgseweg hoogte "zonnwende" vierkante stenen zijn los. Een aantal keren zijn fietsers van hun fiets van de straat gevallen
- Belachelijk de bulten in de Schoolstraat
- Vaker handhaven en beboeten
- Wegen van rechts krijgen nog steeds geen voorrang
- Hoek Rootven/Prinses Margrietstraat moet je midden op de weg staan om verkeer te zien
- Verkeersveiligheid rond de A58 en Vinkenber
- Waar is de Politie. Ik ken vele mensen die met veel drank op achter het stuur kruipen. Pakkans is nihil!
- Bestrating

VOORZIENINGEN DORP

Om de overlast voor de verkeersveiligheid te verhelpen zijn er voldoende ideeën. De rondweg wordt veruit het meest genoemd. Hiermee beoogt men het sluip- vracht- en landbouwverkeer te weren uit

de kern van Moergestel. Zowel voor afzonderlijke straten worden voorstellen gedaan, die allen pleiten voor een rondweg. Het meest vergaand is het plaatsen van tolpoorten als de verbouwing van de A 58 begint. Minder ingrijpend is het om duidelijker aan te geven dat er een dertig kilometer zone wordt binnengereden. Maar dan ook de handhaven! Dat handhaving als een probleem wordt ervaren doet zich ook voor als het gaat over parkeren, zowel op trottoirs als in wijken. Het afremmen van het verkeer door het aanbrengen van obstakels wordt ook als een mogelijke oplossing gezien voor de hoge snelheid. Dit zou behalve voor de doorgaande straten ook moeten gelden voor de kleine straatjes.

Een onderbelicht punt lijkt ook de geluidsoverlast die ervaren wordt zowel van de A58 als de T31, maar ook in de doorgaande straten. Voor de A58 zou een geluidswal een oplossing zijn. De Schoolstraat, Kerkstraat en het Rootven zouden "Auto te gast" straat moeten worden. Daarbij wordend de diverse verkeersvormen gescheiden en heeft de auto een ondergeschikte positie. Eenrichtingsverkeer zou ook een dam kunnen opwerpen tegen sluipverkeer. Het plaatsen van een stoplicht dat in werking treedt als de snelheid te hoog ligt wordt geopperd om de snelheid terug te brengen. (zoals in Helvoirt)

- Tolpoorten bij ingang dorp plaatsen als verbouwing A58 begint. Maar dan ook rondweg via Audacia verbeteren (tevooren)
- Bij ingang van dorp/centrum (Schoolstraat, Rootven, Raadhuisstraat) nog beter zichtbaar maken dat men een 30km zone inkomt. De regel verkeer van rechts heeft voorrang is ook een punt waar veel verkeer geen rekening mee houdt
- Sluipverkeer en te hard rijden door de straat
- Ontsluiting door ringweg van Oirschotseweg ter hoogte van Reedijk naar viaduct vinkenberg
- Vrachtverkeer niet door de Schoolstraat laten rijden, maar via de Akkerweg - rotonde - Rootven Geheel of gedeeltelijk parkeren op trottoirs verbieden én handhaven. Zij belemmeren doorgang voor rolstoelgebruikers en 'rollatorgebruikers'
- Rootven moet veiliger! Zo mogelijk zwaar verkeer tegen gaan of limiteren tot bepaalde tijdszones bv 's morgens tussen 7-8 uur of ander tijdstip wanneer er niet zoveel verkeer is (uit eerder onderzoek zal dit bekend zijn?!)
- Rondweg doortrekken
- Betere scheiding van voetgangers, fietsers, overige verkeer m.n. Rootven/Raadhuisstraat
- Rondweg en handhaven. Is totaal niet zichtbaar in Moergestel
- Tussen 12.00 en 18.00 geen vrachtverkeer door t Rootven. Vrachtverkeer leiden van T31 via Akkerweg, waterhoefstraat, Stokske, Heiligenboom enz.
- Vrachtverkeer/tractoren uit de kern van Moergestel
- Er moet een rondweg komen
- Zorg dat het vrachtverkeer uit de kern verdwijnt
- Scheerman doortrekken richting Oirschotseweg
- Rondweg
- Ontsluitingsweg langs de A 58
- Parkeerplaatsen herzien/herinrichten
- Om het dorp heen. Weg ligt er
- Het gedrag van autorijders bijspijkeren b.v. geen auto parkeren voor de voordeur van anderen enz.
- Parkeren op trottoirs verbieden. Voorlichten m.b.t. rollator verkeer, bij herhaling van overtredingen: handhaven
- Invoeren bestemmingsverkeer van Tilburg naar Moergestel
- Er kan nog wel een echte flitspaal bij in de buurt van het kapelletje richting Oisterwijk
- De zebra's zouden duidelijker moeten worden aangegeven. (bij verven)

- Rondweg naar Spoordonk/Oirschot
- Rondweg rond Moergestel
- Randweg maken
- Het niet overal aanwezig zijn van een trottoir (bv Bosstraat) parkeren op trottoirs waardoor bv. rolstoelen over straat moeten
- Fietspad naar Haghorst doortrekken tot Molen
- Hondenpoep
- Het niet goed in de vakken parkeren op het Rootven
- Kilometer begrenzing Tilburgseweg 60-80-50 over een afstand van 2 kilometer. Met 80 km een dorpskern binnen rijden?
- Geen handhaving nu
- Laat parkeren onbetaald
- Er moet een 30 km zone komen in de bebouwde kom
- Gevaarlijke verkeersvernauwingen
- Meer verkeersdrempels in vooral de kleine straatjes
- Verkeer remmende maatregelen d.m.v. versmallingen of vluchtheuvels o.i.d.
- De wegen (m.n. Schoolstraat) zijn erg slecht en Moergestel kent weinig tot geen fatsoenlijke
Op gevaarlijke/onoverzichtelijke zijstraten weer verkeersspiegels hangen. Er zijn er op verschillende plekken weggehaald waardoor het gevaarlijker is
- stoepen (mensen met kinderwagens of rolstoel hebben een avontuurlijk ritje in ons dorp)
- Drempels controleren en zonodig aanpassen ze worden steeds steiler in de tijd
- Meer en hogere drempels in 30 km gebied
- Drempels leggen in Burg Bardoeelstraat net zoals gebeurd is bij Korenstaat
- Wegversmalling 6 stuks
- Meer handhaving
- Parkeerverbod invoeren voor het Rootven
- Controle! Controle! Anders verandert het niet
- Dorp Moergestel net zo veel aandacht krijgt als in Oisterwijk op alle aandachtspunten beter/meer handhaven
- Zicht in bochten door te hoge struiken
- Maak van de Schoolstraat een autogaststraat of snelheid remmende maatregelen
- Draai de voorrang bij de trappistenbrug om!
- Bij te hard rijden op het b.v. het Rootven dan een verkeerslicht plaatsen (zoals in Helvoirt)
- Eenrichting straat van maken, is het veiliger
- Bestemming Auto te Gaststraat geven aan delen van Schoolstraat Rootven Kerkstraat
- Tref maatregelen tegen de geluidsoverlast van de Akkerweg/T-31
- Geluidsoverlast A58: Geluidswal aanleggen op hoogte van Schoolstraat en Vinkenbergh
- A58: Geluidswal aanleggen op hoogte van Schoolstraat en Vinkenbergh.
- Geluidsoverlast van Akkerweg en A58. Mogelijkheid bekijken tot geluidswallen of -schermen.

DE DORPSRAAD

De schrijver verwijt de dorpsraad dat door de suggestieve vraagstelling het probleem geframed wordt. Heeft vooral last van mensen die klagen om te klagen. Dus ongefundeerd als roepstoeter maar wat roepen. Een tweede schrijver vindt dat de verkeersproblemen worden overdreven. Ervaart slechts 1 a 2 keer per jaar sluipverkeer door een ongeluk op de snelweg. Het vrachtverkeer is volgens hem bijna altijd bestemmingsverkeer jumbo of v. Wezel.

- Mooi geframed deze wijze van suggestieve vraagstelling. Vooral last van mensen die klagen om het klagen. Dus ongefundeerd als een roepstoeter maar wat roepen

- Parkeren is ook geen probleem, maar ik moet iets aanklikken om de enquête te verzenden. Dus graag 4e optie toevoegen voor mensen die geen last hebben
- Verkeersprobleem wordt overdreven. Ik zie 1 a 2 x per jaar sluijverkeer door een ongeluk op de snelweg. Verder meestal rustig. Vruchtverkeer is bijna altijd bestemming jumbo of v. Wezel.

OVERIG

In het buitengebied wordt geen overlast ervaren, een deel van het probleem zou zijn dat er veel huizen bij elkaar staan, waardoor te veel auto's. Het eigen gedrag aanpassen wordt ook als oplossing gezien.

- Ik woon in het buitengebied dus ervaar zelf geen overlast in de kern
- Hoe kunnen we ons eigen gedrag aanpassen
- Wel veilig, maar door veel huizen bij elkaar, te veel auto's